

INTELLIGENT ARLIGHT КОНВЕРТЕР KNX-710-0-10-DIN

- KNX/EIB
- 230 В
- 4 активных выхода 0/1-10 В
- 4 релейных выхода по 16 А
- Монтаж на DIN-рейку



1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Конвертер KNX-710-0-10-DIN — универсальное устройство для управления исполнительными устройствами с входом 0/1-10 В.
- 1.2. Имеет 4 активных выхода аналогового управления и 4 группы релейных контактов.
- 1.3. Использует стандартный цифровой протокол управления KNX и совместим с сертифицированным оборудованием KNX различных производителей: ABB, SCHNEIDER ELECTRIC, SIEMENS, ZENNIO и многих других.
- 1.4. Сертификация KNX/EIB.
- 1.5. Ключевые особенности:
 - включение/выключение света;
 - относительное диммирование;
 - абсолютное диммирование;
 - синхронная работа аналогового и релейного выходов — размыкание контактов реле при напряжении 0 В на аналоговом выходе;
 - отчет о состоянии;
 - участие в 15 сценах;
 - функция лестничного освещения;
 - включение предустановленного значения;
 - изменение предустановленного значения.
- 1.6. Программирование через ПО ETS не ниже версии 4.x.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	AC 100-240 В
Напряжение на шине KNX	DC 21-30 В
Количество аналоговых выходов 0/1-10 В	4
Напряжение на выходах 0/1-10 В	0 В, 1-10 В
Максимальный выходной ток каждого канала 0/1-10 В	100 мА
Количество релейных выходов	4
Максимальный ток коммутации одного релейного выхода	16 А
Максимальная коммутируемая мощность одного выхода при AC 230 В:	
➤ для резистивной нагрузки	3600 Вт
➤ для ламп накаливания	1800 Вт
➤ для двигателей и электронных балластов*	800 В·А
➤ для светодиодных источников света*	600 В·А
Подключение к шине KNX/EIB	стандартный терминал KNX
Силовые клеммы	винтовые
Степень пылевлагозащиты	IP20
Температура окружающего воздуха	-5... +45 °С
Габаритные размеры	143×90×64 мм

* Мощность указана для одиночных нагрузок. При подключении нескольких нагрузок параллельно мощность должна быть снижена, т.к. при таком подключении увеличивается общий ток холодного старта, что может привести к клипанию контактов реле.

ВНИМАНИЕ!
Дополнительную информацию и более подробные характеристики вы можете найти на сайте arlight.ru.

3. УСТАНОВКА, ПОДКЛЮЧЕНИЕ И НАСТРОЙКА

ВНИМАНИЕ!
Во избежание поражения электрическим током перед началом всех работ отключите электропитание. Все работы должны проводиться только квалифицированным специалистом.

- 3.1. Извлеките устройство из упаковки и убедитесь в отсутствии механических повреждений.
- 3.2. Закрепите устройство в месте установки.
- 3.3. Подключите шину данных KNX (красный и черный провода в кабеле KNX) к соответствующим клеммам колодки, соблюдая полярность и цвета проводов, затем выполните остальные подключения в соответствии с проектом. Схема подключения приведена на рисунке 1.

Примечание. Некоторые диммеры не полностью гасят свет при управляющем напряжении 0 В. Полное выключение света выполняется отключением питающего напряжения диммеров релейными контактами конвертера.

- 3.4. Для питания шины KNX и организации дополнительного питания AUX используйте специализированный блок питания KNX-902-PS640-DIN или аналогичный.
- 3.5. Убедитесь, что схема собрана правильно, соблюдена полярность подключения и провода нигде не замыкаются.
- 3.6. Выполните настройку конвертера в ПО ETS. При начальной загрузке необходимо назначить устройству корректный адрес на шине KNX в соответствии с проектом (заводской адрес устройства — 15.15.255). Далее, в окне настройки параметров, необходимо выбрать режим работы каждого канала устройства и настроить его в соответствии с проектом.

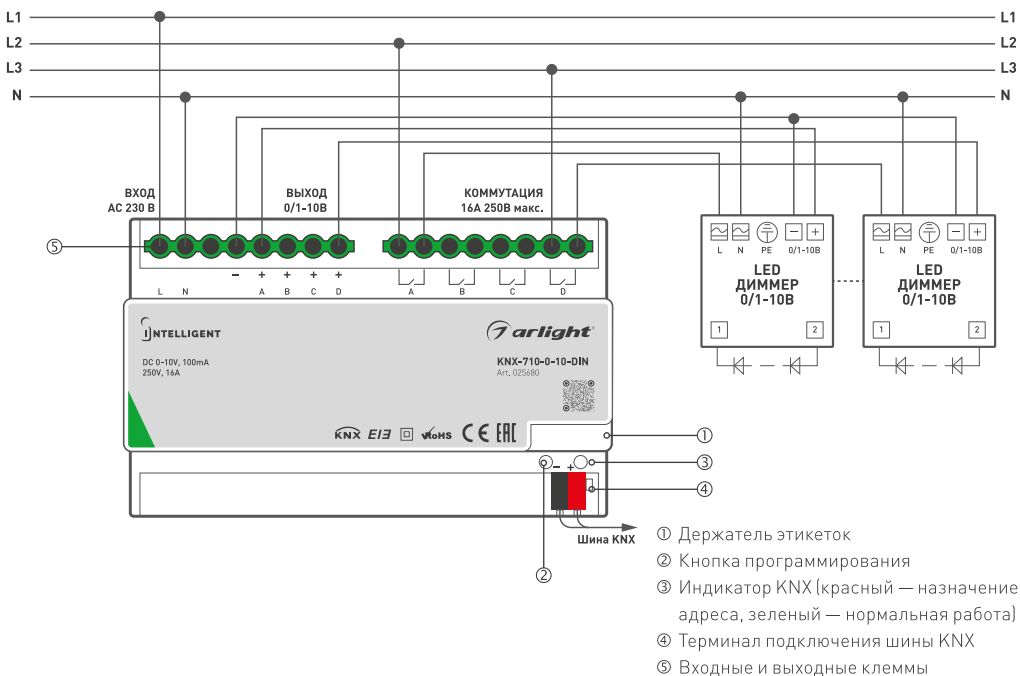


Рисунок 1. Пример подключения конвертера при управлении LED-диммерами.

Примечание. Подробное описание настройки приведено в Приложении, доступном для скачивания на сайте arlight.ru.

- 3.7. Включите питание шины KNX и основного оборудования.
- 3.8. Загрузите управляющую программу из ПО ETS в устройство.
➤ Посредством диалога загрузки в ПО ETS инициируйте процедуру загрузки управляющей программы.



- Коротко нажмите кнопку «PROG» на лицевой панели для перевода устройства в режим программирования. При этом индикатор состояния шины KNX начнет мигать красным, начнется загрузка программы.
 - По окончании загрузки и после автоматической перезагрузки устройства убедитесь, что индикатор шины мигает зеленым цветом. Это будет означать, что управляющая программа записана корректно и устройство готово к работе.
- 3.9. Проверьте работу оборудования согласно проекту.

Примечание. В связи с периодическим обновлением версий прошивок, работа устройства может незначительно отличаться от описанной. Дополнительную информацию по настройке устройства вы можете найти на сайте arlight.ru.

4. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. Соблюдайте условия эксплуатации оборудования:
- эксплуатация только внутри помещений;
 - температура окружающего воздуха от -5 до $+45$ °C;
 - относительная влажность воздуха не более 90% при $+20$ °C, без конденсации влаги;
 - отсутствие в воздухе паров и агрессивных примесей (кислот, щелочей и пр.).
- 4.2. Если температура корпуса во время работы превышает $+70$ °C, обеспечьте дополнительную вентиляцию.
- 4.3. Не допускается установка вблизи нагревательных приборов или горячих поверхностей, например в непосредственной близости к блокам питания.
- 4.4. Не допускайте попадания воды или воздействия конденсата на устройство.
- 4.5. Соблюдайте полярность подключения и соответствие проводов.
- 4.6. Монтаж производите с учетом возможности доступа для последующего обслуживания оборудования. Не устанавливайте оборудование в места, доступ к которым будет невозможен.
- 4.7. Перед включением убедитесь, что схема собрана правильно, соединения выполнены надежно, замыкания отсутствуют. Замыкание в проводах может привести к отказу оборудования.
- 4.8. Возможные неисправности и методы их устранения.

Проявление неисправности	Причина неисправности	Метод устранения
Устройство не включается, индикаторы не светятся.	Нет контакта в соединениях.	Проверьте соединения, устраните причину неисправности.
	Отсутствует или несоответствующее напряжение блока питания шины KNX.	Проверьте и приведите в соответствие с номинальным напряжением на шине.