

# МАГНИТНАЯ ТРЕКОВАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ MAG-45-5LN ТРЕК СЕРИИ 4560 ВСТРАИВАЕМЫЙ С ФЛАНЦЕМ ДЛЯ МОНТАЖА В ГИПСОКАРТОННЫЙ ПОТОЛОК



## 1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Шинопровод предназначен для эксплуатации со светильниками серии MAG-45, рассчитанными на питание от источника постоянного тока DC 24 В и с возможностью управления по протоколу DALI.
- 1.2. Шинопровод предназначен для монтажа в гипсокартонный потолок.
- 1.3. Нарастивание длины шинопровода и организация разветвленных линий осуществляются с помощью аксессуаров.
- 1.4. Угловые соединители позволяют механически соединить шинопроводы между собой без обеспечения электрического соединения.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 2.1. Общие параметры

Модель	MAG-TRACK-4560- FDW-2000	MAG-TRACK-4560- FDW-3000
Напряжение питания	DC 24 В (блок питания приобретается отдельно)	
Тип монтажа	Встраиваемый	
Степень пылевлагозащиты	IP20	
Класс защиты от поражения электрическим током	III	
Совместимость со светильниками	Светодиодные светильники серии MAG-45, MAG-45-DALI, 24 В	
Диапазон рабочих температур окружающей среды	-20... +40 °С	
Размеры шинопровода, L×W×H	2000×75×60 мм	3000×75×60 мм
Длина шинопровода с учетом заглушек и фланцев	2040 мм	3040 мм

### 2.2. Цвет корпуса

Обозначение	Цвет
WH	Белый матовый
BK	Черный матовый

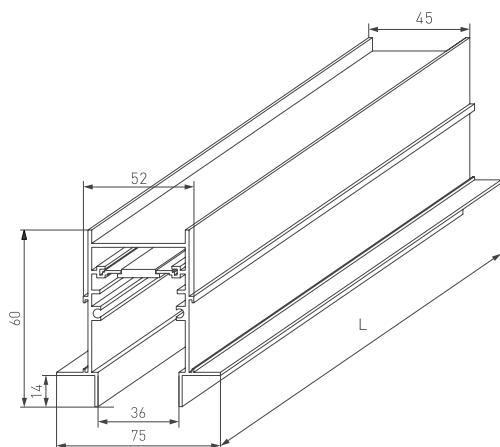


Рис. 1. Чертеж и габаритные размеры

## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ПРОТЯЖЕННЫХ ИЛИ РАЗВЕТВЛЕННЫХ ЛИНИЙ

<p>Коннектор прямой MAG-CON-45-SIDE. Устанавливается на боковую поверхность шинопровода или коннектора при их соединении встык.</p> <p>Арт. 027036, 029491</p>		<p>Угловой коннектор MAG-CON-4560-FDW-L90 для встраиваемого трека MAG-TRACK-4560-FDW-DALI, DC 24 В. Материал — алюминий, цвет черный. Размеры: 245×245×75×60мм.</p> <p>Арт. 046834 — черный Арт. 046838 — белый</p>	
<p>Прямой коннектор MAG-CON-45-I-POWER для электрического соединения треков MAG-45 между собой. Напряжение: 24 В. Без возможности подвода питания. Размеры: 163×35×43 мм. Максимальная мощность системы 150 Вт.</p> <p>Арт. 046833 — черный Арт. 046837 — белый</p>			

## ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Каждый шинопровод снабжен отдельным электрическим кабелем для индивидуального подключения к сети питания DC 24 В и контроллеру DALI. В случае соединения шинопроводов в единую систему возможно как индивидуальное подключение каждого шинопровода к блоку постоянного напряжения 24 В, так и общее питание линии от одного шинопровода. Для этого необходимо использовать коннектор прямой MAG-CON-45-I-POWER. Он устанавливается в месте соединения двух шинопроводов и служит для передачи питания и сигнала управления между токоведущими шинами шинопроводов. При установке токового коннектора прямого MAG-CON-45-I-POWER учитывайте максимальную коммутируемую мощность нагрузки (150 Вт). В случае превышения данного значения новый сегмент должен иметь собственное электрическое присоединение к источнику питания.



### 3. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ



**ВНИМАНИЕ!** Перед началом всех работ отключите электропитание.

Запрещается подключать непосредственно к шинопроводу сетевое питание АС 230 В.

Шинопровод рассчитан на работу с безопасным напряжением DC 24 В. Источник питания поставляется отдельно.

Все работы по монтажу и подключению магнитного шинопровода к сети питания АС 230 В должны проводиться только квалифицированным специалистом.

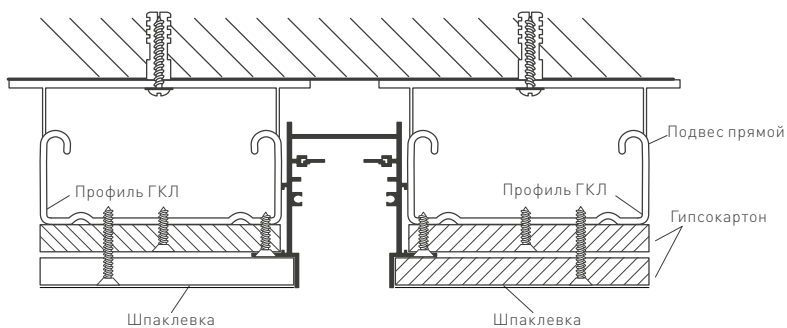
В процессе эксплуатации шинопровода допускается самостоятельное присоединение/отсоединение светильников пользователем.

#### ВЫБОР И ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ПИТАНИЯ К ШИНОПРОВОДУ

Блок питания не входит в комплект поставки шинопровода. Мощность необходимого источника питания подбирается из расчета 100 Вт на 1 м длины сегмента шинопровода. При предполагаемой неполной загрузке системы мощность блока питания можно вычислить по следующей формуле: мощность всех светильников, присоединяемых к сегменту шинопровода, умноженная на коэффициент запаса 1.2. При этом, если конфигурация системы меняется, необходимо проверить, соответствует ли блок питания новой конфигурации светильников, и при несоответствии изменить параметры электропитания. Для подключения блока питания DC 24 В и устройств управления шинопровод оснащен кабелем 4×0.75 мм<sup>2</sup> со следующей маркировкой: «+» — плюс питания, «-» — минус питания, DA1 и DA2 — шина управления DALI.



**ВНИМАНИЕ!** Заведите провода питания и проверьте работоспособность системы до выполнения последующих строительных и отделочных работ. Заранее продумайте расположение блоков питания и обеспечьте возможность доступа к ним в дальнейшем. Организация технологического доступа избавит вас от лишних работ при необходимости обслуживания или замены блоков питания.



#### УСТАНОВКА ВСТРОЕННОГО ТРЕКА



**Встроенный трек для монтажа в гипсокартонный потолок может быть установлен с использованием двух слоев гипсокартона.**

- 3.1. Подготовьте на монтажной поверхности нишу согласно размерам, указанным на рис. 1. Убедитесь, что потолочные профили лежат в одной плоскости.
- 3.2. Подключите к треку питающий провод от блока питания DC 24 В, соблюдая полярность (коричневый провод — «+», синий — «-») (блок питания поставляется отдельно). Для возможности замены рекомендуется устанавливать блок питания в технологической нише, доступ к которой возможен без снятия шинопровода.
- 3.3. Установите трек в монтажный паз, закрепите его и убедитесь в отсутствии деформации.
- 3.4. Установите и закрепите гипсокартон 12 мм на потолочном профиле.
- 3.5. Проклейте малярным (бумажным) скотчем трек и зашпаклюйте места установки саморезов.
- 3.6. Установите слой стеклотканевой сетки.
- 3.7. Проведите чистовые и отделочные работы.
- 3.8. Обрежьте лишнюю стеклотканевую сетку вдоль трека.
- 3.9. Подключите к блоку DC 24 В обесточенные провода сетевого питания АС 230 В.
- 3.10. Установите светильники и проверьте их работоспособность.
- 3.11. Завершите строительные/финишные работы (штукатуривание и окраска поверхности).

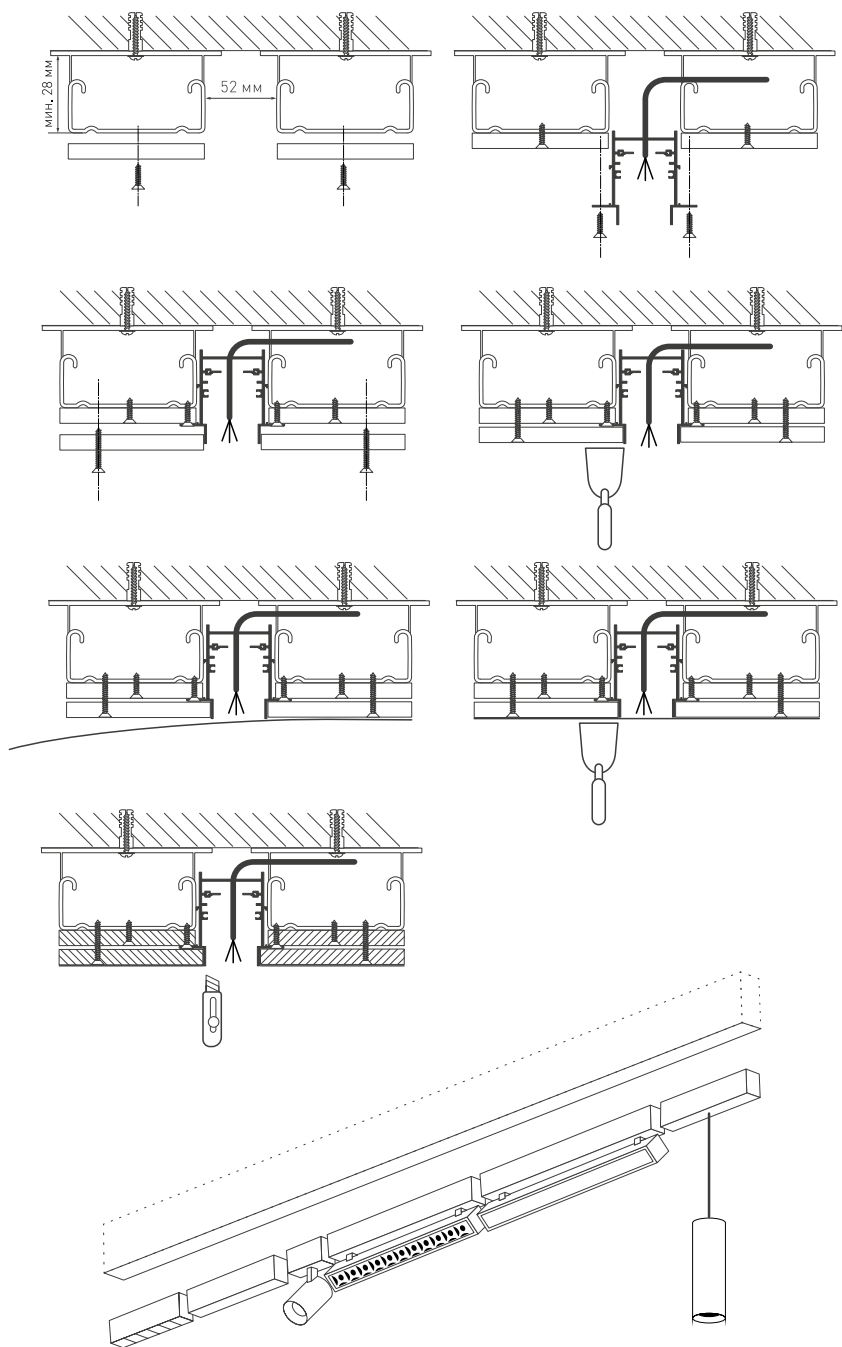


Рис. 2. Установка и подключение трека при использовании двух слоев гипсокартона



## СОЕДИНЕНИЕ ШИНОПРОВОДОВ И КОННЕКТОРОВ

**Для механического соединения шинопроводов необходимо использовать специальные коннекторы. Коннекторы типа SIDE устанавливаются в пазы на боковых стенках. Правильное положение обозначено на рисунке ниже. Назначение коннекторов — жестко соединить боковые стенки шинопровода, не допуская их смещения друг относительно друга.**

Перед установкой коннекторов снимите торцевые крышки с шинопроводов в местах их соединения. Установите в пазы шинопровода коннекторы типа SIDE на половину их длины и закрепите их установочными винтами из комплекта поставки. При затягивании установочного винта закручивайте его до контакта, а затем доверните на 90°. Установите последующий шинопровод, совместив коннекторы с соответствующими пазами на шинопроводе, плотно сведите шинопроводы в месте соединения и зафиксируйте коннекторы установочными винтами, как описано выше.

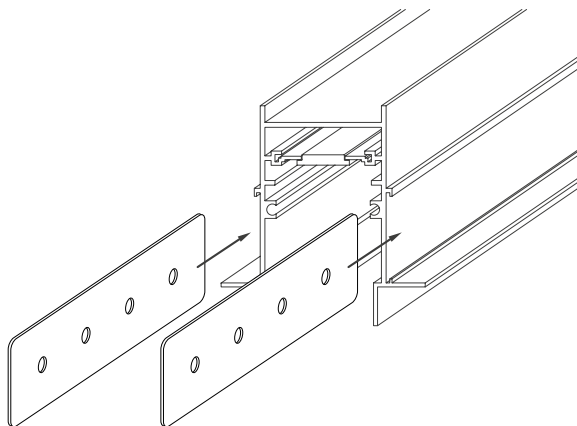


Рис. 3. Установка коннекторов в пазы шинопровода

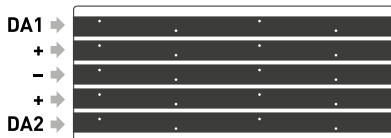


Рис. 4. Расположение контактов на шинопроводе

## 4. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. Условия эксплуатации:
  - только внутри помещений;
  - температура окружающей среды от -20 до +40 °С;
  - относительная влажность воздуха не более 90% при +20 °С;
  - отсутствие в воздухе паров и агрессивных примесей (кислот, щелочей и пр.).
- 4.2. Не допускается эксплуатация системы MAG-45 в помещениях с горячим воздухом температурой выше +40 °С (сауны, бани).
- 4.3. Не устанавливайте систему рядом с источниками тепла или в закрытых пространствах без циркуляции воздуха.
- 4.4. Не допускайте попадания воды, не эксплуатируйте систему в помещениях с высокой влажностью и возможностью образования конденсата (ванные комнаты, бассейны).
- 4.5. Не разбирайте светильники или шинопровод, не вносите изменения в их конструкцию.
- 4.6. Перед установкой светильников в шину убедитесь в чистоте магнитных креплений и отсутствии посторонних предметов между токопроводящей шиной и светильником (магнитом).
- 4.7. В случае необходимости допускается резать шинопровод в произвольном месте с противоположной от ввода питания стороны. Для реза необходимо использовать специальное оборудование: циркулярную высокооборотистую пилу. Рез можно выполнять без демонтажа токопроводной шины. В случае реза пользователь берет на себя ответственность за возможные механические повреждения.
- 4.8. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Метод устранения
Светильник не светится	Нет контакта в соединениях	Установите светильник в шинопровод до полного контакта в соединениях
	Неисправность светильника	Проверьте все подключения
Светильник мигает в выключенном состоянии	В сети питания AC 230 В установлен выключатель с подсветкой клавиш и (или) датчик движения (освещения)	Обратитесь к поставщику для замены
	В сети питания AC 230 В установлен регулятор яркости (диммер)	Замените выключатель на модель без подсветки клавиш. Используйте датчик движения (освещения) только с релейным выходом
Нестабильное свечение, мерцание	В сети питания AC 230 В установлен регулятор яркости (диммер)	Удалите регулятор яркости (диммер)
	Неисправен блок питания светильника или сам светильник	Обратитесь к поставщику для гарантийного обслуживания или замены
Самопроизвольный сброс настроек DALI	Манипуляции со светильником без отключения напряжения питания	Установите светильник в необходимом месте шинопровода и вновь произведите его настройку

## 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.1. Конструкция изделия удовлетворяет требованиям электро- и пожарной безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75.
- 5.2. Монтаж оборудования должен выполняться квалифицированным специалистом с соблюдением всех требований техники безопасности.
- 5.3. Внимательно изучите инструкцию по монтажу и неукоснительно следуйте всем требованиям и рекомендациям.
- 5.4. Перед монтажом убедитесь, что все оборудование обесточено.
- 5.5. Если при включении изделие не заработало должным образом, воспользуйтесь таблицей возможных неисправностей. Если самостоятельно устранить неисправность не удалось, обесточьте изделие и свяжитесь с поставщиком.

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 6.1. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям действующей технической документации и обязательным требованиям государственных стандартов.
- 6.2. Гарантийный срок изделия — 36 месяцев с даты передачи потребителю, если иное не предусмотрено договором. Если дату передачи установить невозможно, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления изделия.



- 6.3. В случае выхода изделия из строя потребитель вправе предъявить требования в течение гарантийного срока при наличии товарного или кассового чека, а также отметки о продаже в паспорте изделия.
- 6.4. Требования предъявляются по месту приобретения изделия.
- 6.5. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие механические повреждения или признаки нарушения потребителем правил хранения, транспортирования или эксплуатации.
- 6.6. Изготовитель вправе вносить в конструкцию изделия изменения, не ухудшающие качество изделия и его основные параметры.
- 6.7. Расходы на транспортировку вышедшего из строя изделия оплачиваются потребителем.