

МАГНИТНАЯ ТРЕКОВАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ MAG-45-5LN ТРЕК ВСТРАИВАЕМЫЙ MAG-TRACK-4560-F



1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Шинопровод предназначен для эксплуатации со светильниками серии MAG-45, рассчитанными на питание от источника постоянного тока DC 24 В и с возможностью управления по протоколу DALI.
- 1.2. Шинопровод предназначен для встраиваемого монтажа в нишу.
- 1.3. Нарращивание длины шинопровода и организация разветвленных линий осуществляются с помощью аксессуаров.
- 1.4. Угловые соединители позволяют механически соединить шинопроводы между собой без обеспечения электрического соединения.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Общие параметры

Напряжение питания	DC 24 В (блок питания приобретается отдельно)
Тип монтажа	Встраиваемый
Степень пылевлагозащиты	IP20
Класс защиты от поражения электрическим током	III
Совместимость со светильниками	Светодиодные светильники серии MAG-45, MAG-45-DALI, 24 В
Диапазон рабочих температур окружающей среды	-20... +40 °C

2.2. Характеристики по моделям

Модель	Размеры шинопровода с учетом торцевых заглушек и фланцев, L×W×H	Длина шинопровода без торцевых заглушек	Размеры ниши для монтажа, L1×W1×H1
MAG-TRACK-4560-F-1040 (5LN)	1040×75×60 мм	1000 мм	1015×50×70 мм
MAG-TRACK-4560-F-2040 (5LN)	2040×75×60 мм	2000 мм	2015×50×70 мм
MAG-TRACK-4560-F-3040 (5LN)	3040×75×60 мм	3000 мм	3015×50×70 мм

2.3. Цвет корпуса

Обозначение	Цвет
WH	Белый матовый
BK	Черный матовый

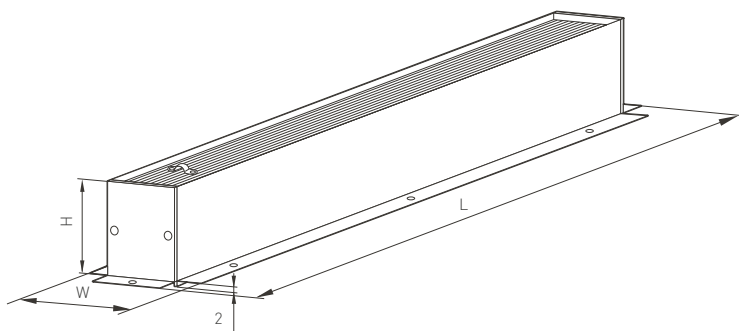





Рис. 1. Чертеж и габаритные размеры

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ПРОТЯЖЕННЫХ ИЛИ РАЗВЕТВЛЕННЫХ ЛИНИЙ

<p>Коннектор прямой MAG-CON-45-SIDE. Устанавливается на боковую поверхность шинпровода или коннектора при их соединении встык.</p> <p>Арт. 027036, 029491</p>		<p>Угловой коннектор MAG-CON-4560-F-L90 для встраиваемого трека MAG-TRACK-4560-F DALI. DC 24 В. Материал — алюминий, цвет черный. Размеры: 245×245×75×60мм.</p> <p>Арт. 046835 — черный Арт. 046839 — белый</p>	
<p>Прямой коннектор MAG-CON-45-I-POWER для электрического соединения треков MAG-45 между собой. Напряжение: 24 В. Без возможности подвода питания. Размеры: 163×35×43 мм. Максимальная мощность системы 150 Вт.</p> <p>Арт. 046833 — черный Арт. 046837 — белый</p>			

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Каждый шинпровод снабжен отдельным электрическим кабелем для индивидуального подключения к сети питания DC 24 В и контроллеру DALI. В случае соединения шинпроводов в единую систему возможно как индивидуальное подключение каждого шинпровода к блоку постоянного напряжения 24 В, так и общее питание линии от одного шинпровода. Для этого необходимо использовать коннектор прямой MAG-CON-45-I-POWER. Он устанавливается в месте соединения двух шинпроводов и служит для передачи питания и сигнала управления между токоведущими шинами шинпроводов. При установке токового коннектора прямого MAG-CON-45-I-POWER учитывайте максимальную коммутируемую мощность нагрузки (150 Вт). В случае превышения данного значения новый сегмент должен иметь собственное электрическое присоединение к источнику питания.



3. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ



ВНИМАНИЕ! Перед началом всех работ отключите электропитание.

Запрещается подключать непосредственно к шинопроводу сетевое питание AC 230 В.

Шинопровод рассчитан на работу с безопасным напряжением DC 24 В. Источник питания поставляется отдельно.

Все работы по монтажу и подключению магнитного шинопровода к сети питания AC 230 В должны проводиться только квалифицированным специалистом.

В процессе эксплуатации шинопровода допускается самостоятельное присоединение/отсоединение светильников пользователем.

ВЫБОР И ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА ПИТАНИЯ К ШИНОПРОВОДУ

Блок питания не входит в комплект поставки шинопровода. Мощность необходимого источника питания подбирается из расчета 100 Вт на 1 м длины сегмента шинопровода. При предполагаемой неполной загрузке системы мощность блока питания можно вычислить по следующей формуле: мощность всех светильников, присоединяемых к сегменту шинопровода, умноженная на коэффициент запаса 1.2. При этом, если конфигурация системы меняется, необходимо проверить, соответствует ли блок питания новой конфигурации светильников, и при несоответствии изменить параметры электропитания. Для подключения блока питания DC 24 В и устройств управления шинопровод оснащен кабелем $4 \times 0.75 \text{ мм}^2$ со следующей маркировкой: «+» — плюс питания, «-» — минус питания, DA1 и DA2 — шина управления DALI.



ВНИМАНИЕ! Заведите провода питания и проверьте работоспособность системы до выполнения последующих строительных и отделочных работ. Заранее продумайте расположение блоков питания и обеспечьте возможность доступа к ним в дальнейшем. Организация технологического доступа избавит вас от лишних работ при необходимости обслуживания или замены блоков питания.

УСТАНОВКА ШИНОПРОВОДА В НИШУ

- 3.1. Подготовьте в монтажной поверхности нишу по размерам, указанным в таблице 2.1 (здесь и далее см. рис. 2).
- 3.2. Подключите провод к блоку питания DC 24 В и к контроллеру DALI. Для возможности замены рекомендуется устанавливать блок питания и контроллер в технологической нише, доступ к которой возможен без снятия шинопровода.
- 3.3. Подключите провода питания блока DC 24 В к сети питания AC 230 В и подайте питание на контроллер управления DALI.
- 3.4. Закрепите шинопровод на монтажной поверхности, используя комплектные винты. В наружном фланце для этого имеются специальные отверстия.
- 3.5. Установите светильники и проверьте их работоспособность.
- 3.6. Завершите строительные/финишные работы (оштукатуривание и окраска поверхности).

СОЕДИНЕНИЕ ШИНОПРОВОДОВ И КОННЕКТОРОВ

- 3.7. С помощью коннекторов MAG-CON-45-SIDE вы можете соединить встык шинопроводы или угловые коннекторы. Для этого установите в паз шинопровода прямой коннектор MAG-CON-45-SIDE на половину его длины и закрепите установочными винтами из комплекта поставки (см. рис. 3).
- 3.8. Ответную часть установите в соответствующий паз другого шинопровода и закрепите установочными винтами.

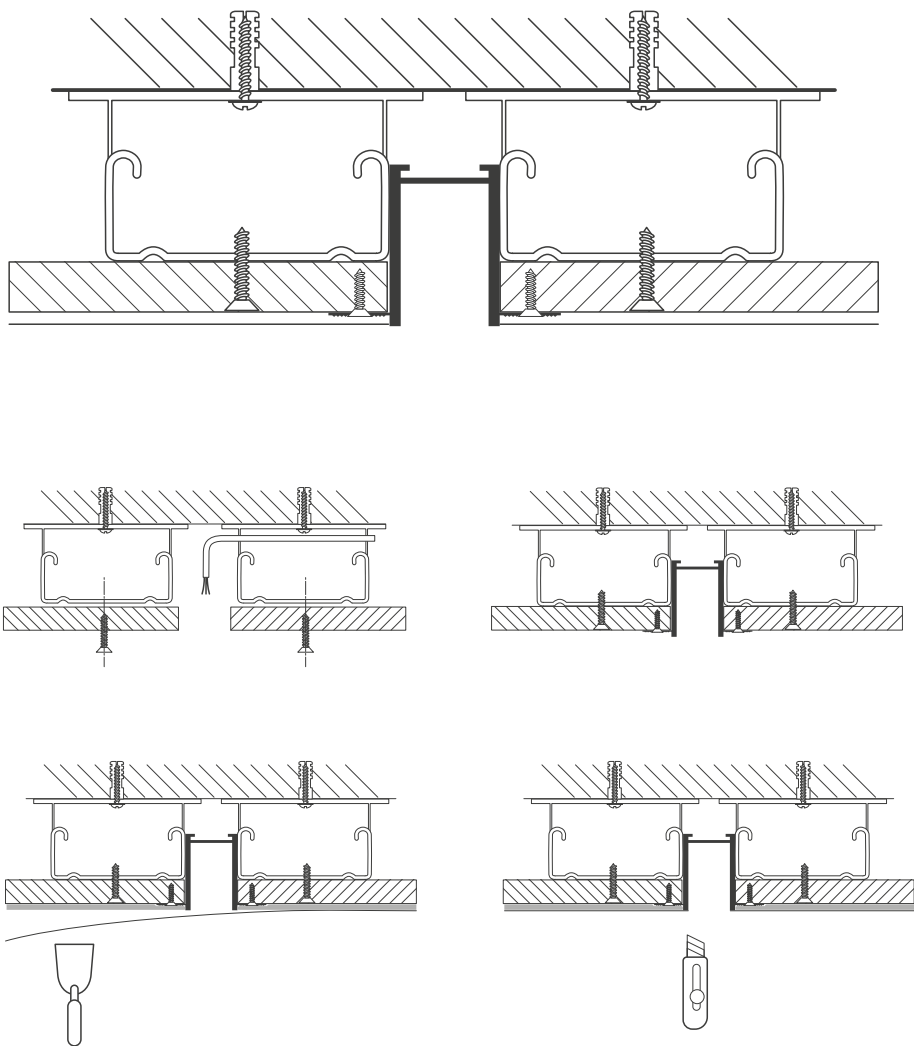


Рис. 2. Схема установки шинопровода

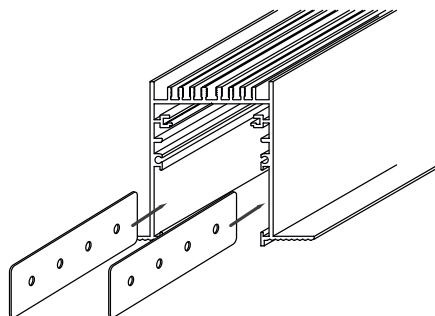


Рис. 3. Установка коннекторов в пазы шинопровода



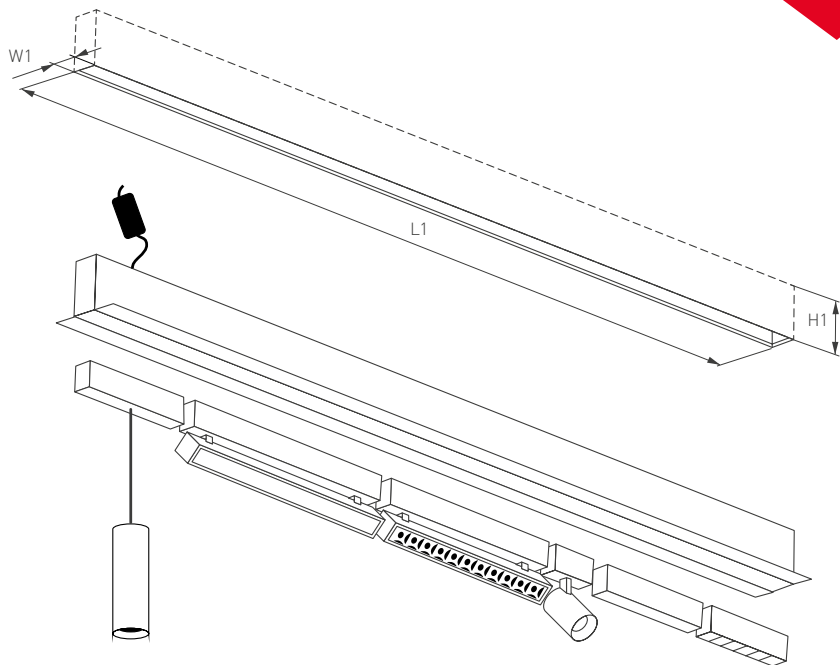


Рис. 4. Установка светильников в шинопровод

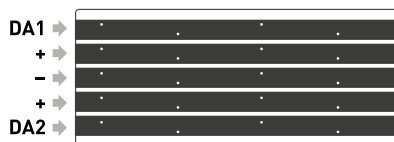


Рис. 5. Расположение контактов на шинопроводе

4. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. Условия эксплуатации:
 - только внутри помещений;
 - температура окружающей среды от -20 до $+40$ °С;
 - относительная влажность воздуха не более 90% при $+20$ °С;
 - отсутствие в воздухе паров и агрессивных примесей (кислот, щелочей и пр.).
- 4.2. Не допускается эксплуатация системы MAG-45 в помещениях с горячим воздухом температурой выше $+40$ °С (сауны, бани).
- 4.3. Не устанавливайте систему рядом с источниками тепла или в закрытых пространствах без циркуляции воздуха.
- 4.4. Не допускайте попадания воды, не эксплуатируйте систему в помещениях с высокой влажностью и возможностью образования конденсата (ванные комнаты, бассейны).
- 4.5. Не разбирайте светильники или шинопровод, не вносите изменения в их конструкцию.
- 4.6. Перед установкой светильников в шину убедитесь в чистоте магнитных креплений и отсутствии посторонних предметов между токопроводящей шиной и светильником (магнитом).
- 4.7. В случае необходимости допускается резать шинопровод в произвольном месте с противоположной от ввода питания стороны. Для реза необходимо использовать специальное оборудование: циркулярную высокооборотистую пилу. Рез можно выполнять без демонтажа токопроводной шины. В случае реза пользователь берет на себя ответственность за возможные механические повреждения.
- 4.8. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Метод устранения
Светильник не светится	Нет контакта в соединениях	Установите светильник в шинопровод до полного контакта в соединениях
	Неисправность светильника	Проверьте все подключения
Светильник мигает в выключенном состоянии	В сети питания AC 230 В установлен выключатель с подсветкой клавиш и (или) датчик движения (освещения)	Обратитесь к поставщику для замены
	В сети питания AC 230 В установлен регулятор яркости (диммер)	Замените выключатель на модель без подсветки клавиш. Используйте датчик движения (освещения) только с релейным выходом
Нестабильное свечение, мерцание	В сети питания AC 230 В установлен регулятор яркости (диммер)	Удалите регулятор яркости (диммер)
	Неисправен блок питания светильника или сам светильник	Обратитесь к поставщику для гарантийного обслуживания или замены
Самопроизвольный сброс настроек DALI	Манипуляции со светильником без отключения напряжения питания	Установите светильник в необходимом месте шинопровода и вновь произведите его настройку

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.1. Конструкция изделия удовлетворяет требованиям электро- и пожарной безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75.
- 5.2. Монтаж оборудования должен выполняться квалифицированным специалистом с соблюдением всех требований техники безопасности.
- 5.3. Внимательно изучите инструкцию по монтажу и неукоснительно следуйте всем требованиям и рекомендациям.
- 5.4. Перед монтажом убедитесь, что все оборудование обесточено.
- 5.5. Если при включении изделие не заработало должным образом, воспользуйтесь таблицей возможных неисправностей. Если самостоятельно устранить неисправность не удалось, обесточьте изделие и свяжитесь с поставщиком.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 6.1. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям действующей технической документации и обязательным требованиям государственных стандартов.
- 6.2. Гарантийный срок изделия — 36 месяцев с даты передачи потребителю, если иное не предусмотрено договором. Если дату передачи установить невозможно, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления изделия.



- 6.3. В случае выхода изделия из строя потребитель вправе предъявить требования в течение гарантийного срока при наличии товарного или кассового чека, а также отметки о продаже в паспорте изделия.
- 6.4. Требования предъявляются по месту приобретения изделия.
- 6.5. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие механические повреждения или признаки нарушения потребителем правил хранения, транспортирования или эксплуатации.
- 6.6. Изготовитель вправе вносить в конструкцию изделия изменения, не ухудшающие качество изделия и его основные параметры.
- 6.7. Расходы на транспортировку вышедшего из строя изделия оплачиваются потребителем.